

AB 1.1. 2012 PFLICHT BEI STAUBILDUNG

GEMEINSAM LEBEN RETTEN

WEG FREI FÜR DIE RETTUNGSGASSE

„Wer schnell hilft, hilft doppelt. Für Rettung, Feuerwehr und Polizei zählt im Ernstfall jede Sekunde. Die Rettungsgasse soll die Helferinnen und Helfer bei ihrer Arbeit unterstützen. Danke für Ihre Hilfe!“

Doris Bures, Bundesministerin für Verkehr

„Die Rettungsgasse ermöglicht den Rettungskräften auf Autobahnen und Schnellstraßen rascher zum Unfallort zu kommen. Sie hilft mit, die Verkehrssicherheit zu verbessern. Die ASFINAG informiert gemeinsam mit den Partnerorganisationen die Autofahrer rechtzeitig und umfassend über das ab 1. Jänner 2012 geltende Gesetz, damit die Verkehrsteilnehmer wissen, wann und wie die Rettungsgasse zu bilden ist.“

DI Alois Schedl und Dr. Klaus Schierhackl,
Vorstände der ASFINAG

WO?

Ab 1.1. 2012 ist auf Österreichs Autobahnen und Schnellstraßen bei Staubildung die Rettungsgasse Pflicht. Sie wird immer zwischen der äußersten linken und der danebenliegenden rechten Fahrspur gebildet.

WANN?

Sobald der Verkehr ins Stocken gerät und ein Stau droht, wird der Weg freigemacht. So können Rettung, Feuerwehr und Polizei im Notfall ungehindert passieren und bis zu 4 Minuten sparen.

WIE?

Alle Fahrzeuge der äußersten linken Spur ordnen sich parallel zur Straße am linken Rand ein. Alle anderen fahren nach rechts, auch auf den Pannestreifen. Eine lebensrettende Gasse entsteht, die im Notfall die Überlebenschancen von Unfallopfern um bis zu 40% erhöht.



Bilden Sie die Rettungsgasse, sobald auf Autobahnen oder Schnellstraßen der Verkehr ins Stocken gerät. Egal, ob Einsatzfahrzeuge bereits in der Nähe sind oder nicht.

Lenken Sie Ihr Fahrzeug zum Straßenrand und richten Sie es parallel zur Rettungsgasse aus. Halten Sie dabei ausreichend Sicherheitsabstand zum vorderen Fahrzeug.

BEI ZWEI SPUREN:



Bei zweispurigen Autobahnen und Schnellstraßen fahren Sie auf der linken Spur so weit wie möglich an den linken Straßenrand, auf der rechten Spur fahren Sie so weit wie möglich an den rechten. Benutzen Sie dabei auch den Pannestreifen. Das gilt für Autos genauso wie für Motorräder, LKWs und Busse.

BEI MEHR SPUREN:



Bei drei- oder mehrspurigen Autobahnen und Schnellstraßen gilt dasselbe System. Alle Fahrzeuge auf der äußersten linken Spur fahren so weit wie möglich nach links. Alle anderen Spuren fahren so weit wie möglich nach rechts – auch auf den Pannestreifen.